

## YAMAHA F100 F80



F80B



F100D

### Moteur

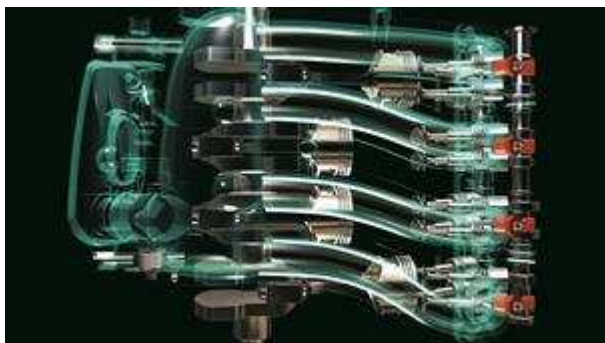
Type de moteur	quatre temps	quatre temps
Cylindrée	1 596 cm <sup>3</sup>	1 596 cm <sup>3</sup>
Nb de cylindres/configuration	4/en ligne, 16 soupapes, DOHC	4/en ligne, 16 soupapes, DOHC
Alésage x course	79,0 mm x 81,4 mm	79,0 mm x 81,4 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	73,6 kW à 5 500 tr/min	78,8 kW à 5 500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5 000 - 6 000 tr/min	5 000 - 6 000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide
Injection électronique	Injection électronique (EFI)	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™	Électrique avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	2.27 (25/11)	2.27 (25/11)

### Dimensions

Hauteur de tableau recommandée	L : 536 mm X : 664 mm	L : 536 mm X : 664 mm
Poids avec hélice (kg)	F100DETL: 170.0 kg, F100DETX; 173.0 kg	F80BETL: 170.0 kg, F80BETX: 173.0 kg
Capacité du réservoir d'essence		
Capacité en huile	3,7 litres	3,7 litres

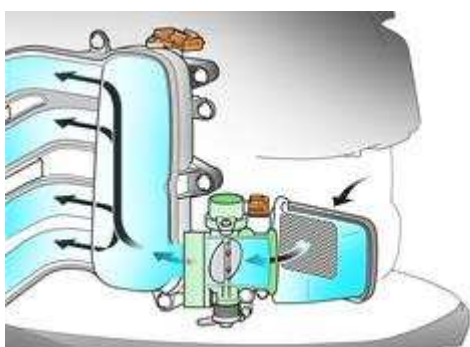
## Caractéristiques supplémentaires

<b>Contrôle</b>	Commande à distance	Commande à distance
<b>Relevage et trim (angles de trim)</b>	Relevage et trim assistés	Relevage et trim assistés
<b>Alternateur</b>	12 V - 25 A avec redresseur/régulateur	12 V - 25 A avec redresseur/régulateur
<b>Limiteur de relevage (uniquement pour commande à distance)</b>	En option	En option
<b>Système d'anti-démarrage Y-COP</b>	Y-COP	Y-COP
<b>Hélice</b>	En option	En option
<b>Modèle à hélices à contre-rotation</b>		
<b>Système de navigation en eaux peu profondes</b>	Standard	Standard
<b>Compatible avec les afficheurs Digital Network Gauge II (écran LCD couleur)</b>		
<b>Compatible avec les afficheurs Digital Network Gauge (Rond/Carré)</b>	En option	En option
<b>Contrôle électronique de la vitesse de traîne</b>	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction
<b>Système de charge pour deux batteries</b>		
<b>Système d'amortissement de la transmission (SDS)</b>	En option	En option
<b>Remarque</b>	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice,	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice



### **Moteur à 16 soupapes et double arbre à cames en tête**

La configuration à double arbre à cames en tête, qui permet d'optimiser les circuits d'admission et d'échappement et de réduire le poids des arbres à cames, se traduit par une optimisation de la distribution et ainsi par de meilleures accélérations et performances. Cette architecture moteur quatre temps de Yamaha est associée à une injection électronique (EFI) multipoint unique pour une combustion encore plus efficace.



### **Papillon des gaz unique de grande dimension**

Ce dispositif innovant régule l'apport d'air aux quatre cylindres, en optimisant le flux d'air en amont des injecteurs du système EFI. L'air est ainsi fourni avec une parfaite précision, selon les exigences du pilote et les conditions de combustion.



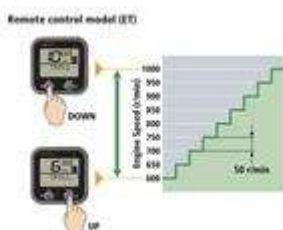
### **Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP)**

Le système Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) est efficace et facile à utiliser. Grâce à une télécommande, vous pouvez bloquer ou débloquer la mise en route de votre moteur par une simple pression sur un bouton. Cela évite que votre embarcation soit utilisée contre votre gré et renforce votre tranquillité d'esprit lorsque vous laissez votre bateau sans personne à bord.



## Afficheurs numériques Yamaha

Le F80 et le F100 sont compatibles avec les afficheurs numériques Yamaha, qui vous donnent les informations pour optimiser les performances et l'efficacité du moteur : un compte-tours multifonction affichant le régime moteur, les heures moteur, l'angle de trim, la pression d'huile, les voyants d'alerte et le régime de traîne variable, ainsi qu'un compteur de vitesse/indicateur de gestion de carburant affichant la vitesse, la capacité du réservoir et l'économie de carburant.



## Parfaite maîtrise du régime de traîne du moteur (en option)

Autre caractéristique du système d'afficheurs numériques disponibles en option : un bouton pratique situé sur le compte-tours, qui offre une maîtrise instantanée du régime moteur. Celui-ci est facilement réglable par échelons de 50 tr/min, de 550 à 1 000 tr/min. À la clef : des sorties agréables et décontractées.



## Relevage et trim assistés de grande amplitude

Découvrez la polyvalence et la puissance exceptionnelle de ces moteurs Yamaha. Une simple pression sur un bouton permet de commander facilement et en douceur les opérations de relevage et de trim. Le système de trim de grande amplitude permet des réglages de trim négatif destinés à améliorer l'accélération et à amener le bateau rapidement à la vitesse de déjaugage.



### **Boîtier de commande du moteur ECM (Engine Control Module)**

Ce Boîtier de commande intègre un microprocesseur qui peut être considéré comme le « cerveau » de votre moteur. Il analyse en permanence les données des différents capteurs pour assurer un fonctionnement optimal du moteur. De plus, il active automatiquement les différentes alarmes et systèmes de protection du moteur. Un connecteur spécifique permet aux concessionnaires Yamaha d'établir facilement un diagnostic.