

Autre année modèle



F130A



F115B

Moteur

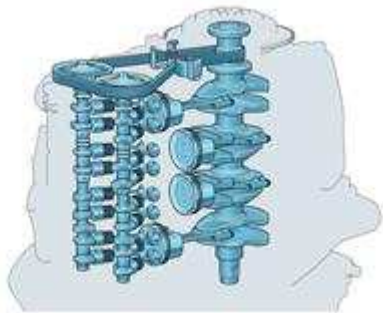
Type de moteur	quatre temps	quatre temps
Cylindrée	1 832 cm ³	1 832 cm ³
Nb de cylindres/configuration	4/en ligne, 16 soupapes, DOHC	4/en ligne, 16 soupapes, DOHC
Alésage x course	31,0 mm x 88,9 mm	31,0 mm x 88,9 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	35,6 kW à 6 300 tr/min	34,6 kW à 5 800 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5 300 - 6 300 tr/min	5 300 - 6 300 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide
Injection électronique	Injection électronique (EFI)	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™	Électrique avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)

Dimensions

Hauteur de tableau recommandée	1 100 : 516 mm X 643 mm	1 100 : 516 mm X : 643 mm
Poids avec hélice (kg)	F130AETL: 174.0 kg, F130AETX: 178.0 kg	F115BETL: 173.0 kg, F115BETX: 177.0 kg, FL115BETX: 177.0 kg
Capacité du réservoir d'essence	23 litres	23 litres
Capacité en huile	3,2 litres	3,2 litres

Caractéristiques supplémentaires

Contrôle	Commande à distance	Commande à distance
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés	Relevage et trim assistés
Alternateur	12 V - 35 A avec redresseur/régulateur	12 V - 35 A avec redresseur/régulateur
Limiteur de relevage (uniquement pour commande à distance)	Option	En option
Système d'anti-démarrage Y-COP	Y-COP	Y-COP
Hélice	Plusieurs options	En option
Modèle à hélices à contre-rotation		Disponible (ETX)
Système de navigation en eaux peu profondes	Standard	Standard
Compatible avec les afficheurs Digital Network Gauge II (écran LCD couleur)		
Compatible avec les afficheurs Digital Network Gauge (Rond/Carré)	Option	En option
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction
Système de charge pour deux batteries		
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	Option	En option
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice,	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice,



Moteur quatre cylindres en ligne quatre temps de 1 832 cm³ à double arbre à cames en tête et 16 soupapes

Grâce à de nouvelles soupapes d'admission et d'échappement contrôlées indépendamment par deux arbres à cames, l'efficacité des phases d'admission et d'échappement est grandement améliorée afin de garantir une combustion optimale. Le système d'allumage TCI facilite le démarrage, apporte une plus grande régularité du cycle de fonctionnement, accroît la longévité des bougies et garantit une fiabilité exceptionnelle.



Léger et compact, pour redonner un nouveau souffle à votre bateau

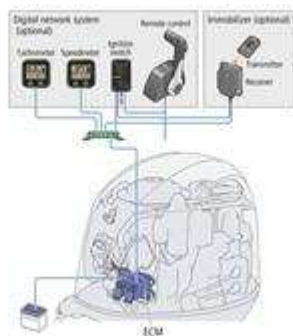
Les F115 et F130 sont des moteurs hors-bord polyvalents qui offrent le meilleur rapport poids/puissance de leur catégorie. Ils constituent donc le choix idéal pour un grand nombre d'activités et remplaceront sans problème votre ancien moteur. Leurs performances élevées et l'efficacité de leur technologie quatre temps offriront une nouvelle vie à votre embarcation, quels que soient sa taille et son type.



Système antidémarrage (Y-COP)

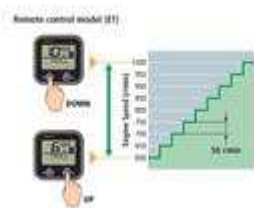
La tranquillité d'esprit est livrée de série sur les F115 et F130. Votre moteur hors-bord Yamaha est précieux et recherché, parfois par des gens mal intentionnés. C'est pourquoi le système Y-COP (Yamaha Customer Outboard

Protection) permet, par une simple pression sur le bouton d'une télécommande, d'immobiliser votre moteur pour que vous seul puissiez le démarrer.



Des informations claires et précises avec le système d'afficheurs numériques Yamaha

Les F115 et F130 fonctionnent parfaitement avec les afficheurs numériques Yamaha, qui vous donnent les informations nécessaires pour optimiser le rendement du moteur : le compte-tours multifonction permet d'afficher le régime moteur, les heures moteur, l'angle de trim, la pression d'huile, les voyants d'alerte et la commande de régime de traîne variable, tandis que le compteur de vitesse / jauge de carburant permet d'afficher la vitesse, la capacité du réservoir et la consommation de carburant.



Avec le commande de régime de traîne variable, ne vous souciez plus de la vitesse !

Un système fiable à tous points de vue, livré d'origine sur les F115 et F130. Sélectionnez et stabilisez la vitesse à bas régime (entre 600 et 1 000 tr/min) par paliers de 50 tr/min, d'une simple pression sur un bouton intégré au compte-tours ou à la barre franche multifonction (F115 uniquement). Ce système avancé est coupé automatiquement dès que vous actionnez la commande de gaz.



Alternateur de 35 A à fort débit

L'alternateur à fort débit qui équipe de série les modèles F115 et F130 garantit un débit élevé lors du démarrage, même après de longues périodes à bas régime ou lorsque de nombreux accessoires sont utilisés. De quoi vous rassurez lors de vos sorties de pêche la nuit ou si vous planifiez une longue sortie tranquille au fil de l'eau.



Modèle à hélice à contre-rotation (F115 uniquement)

Une installation classique à deux moteurs (les deux hélices tournant dans le sens des aiguilles d'une montre) a tendance à coucher le bateau sur bâbord, ce qui peut gêner les manœuvres, en particulier à grande vitesse. Une version du F115 avec hélice à contre-rotation peut être installée à côté d'un modèle standard, afin de garantir une parfaite neutralité du gouvernail, quelle que soit la vitesse.