

YAMAHA F2.5

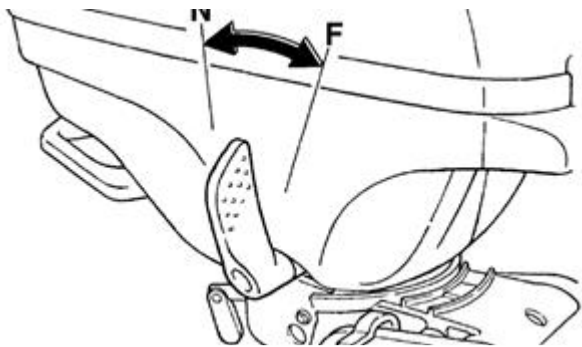
Type de moteur	quatre temps
Cylindrée	72 cm ³
Nb de cylindres/configuration	1, OHV
Alésage x course	54,0 mm x 31,5 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	1,8 kW à 5 500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5 250 - 5 750 tr/min
Lubrification	Barbotage
Injection électronique	Carburateur
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Manuelle
Rapport de démultiplication	2.08 (27/13)

Dimensions

Hauteur de tableau recommandée	5 : 432 mm L : 559 mm
Poids avec hélice (kg)	F2.5AMHS: 17.0 kg, F2.5AMHL: 17.0 kg
Capacité du réservoir d'essence	10,9 litres (réservoir d'essence intégré)
Capacité en huile	10,4 litres

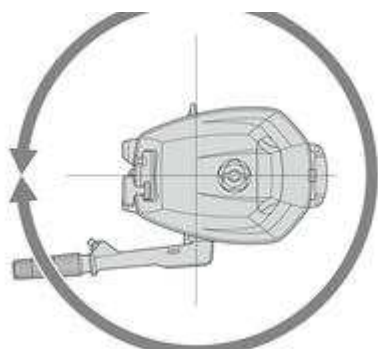
Caractéristiques supplémentaires

Contrôle	Barre franche
Relevage et trim (angles de trim)	Manuelle
Alternateur	
Limiteur de relevage (uniquement pour commande à distance)	
Système d'anti-démarrage Y-COP	
Hélice	Fournie



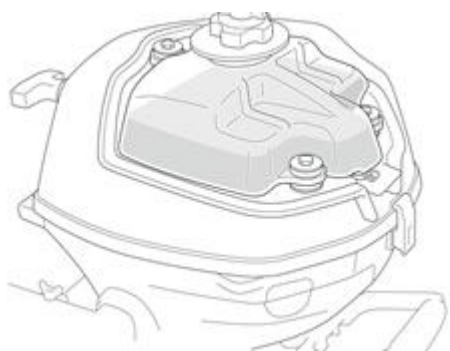
Levier de changement de vitesse grande taille pour des passages de rapport simplifiés

Habituellement, le levier grande taille est uniquement disponible sur les plus gros moteurs, mais la grande simplicité d'actionnement de la marche avant (ou point mort pour faire chauffer le moteur ou en cas de navigation en eaux peu profondes) est un véritable atout pour le F2.5. Associée à l'excellente direction à 360°, cette option vous garantit une maîtrise hors du commun.



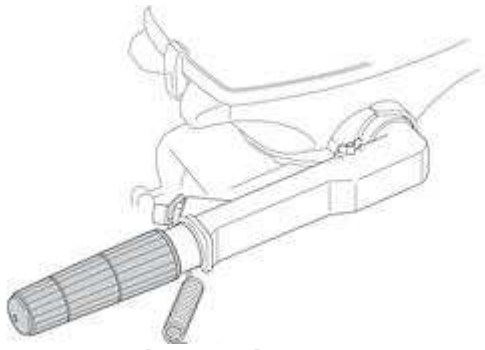
Direction à 360° pour des changements de direction instantanés

Dès la première utilisation du F2.5, vous serez séduit par sa remarquable agilité. La direction à 360° se traduit par une manœuvrabilité exceptionnelle, qui permet de naviguer dans les zones les plus étroites. Cet indéniable atout veut dire aussi qu'une poussée inversée totale est toujours disponible, sans qu'il soit nécessaire d'inverser le sens de la marche.



Réservoir intégré

Pour partir en toute tranquillité, vous avez besoin de l'espace le plus grand possible pour emporter votre matériel, comme des boîtes d'appâts ou une glacière. Afin d'optimiser l'espace disponible sur votre bateau, le F2.5 intègre un réservoir de 1,1 l, qui vous dispense d'emporter une nourrice.



Barre franche à poignée de gaz tournante confortable

Robuste, la barre franche du F2.5 est dotée d'une poignée de gaz tournante large et confortable qui permet de commander facilement le moteur, ainsi que d'un levier de sélection latéral pratique. Résultat : une maniabilité et une manœuvrabilité hors pair. Le coupe-circuit et le câble de commande des gaz sont intégrés.



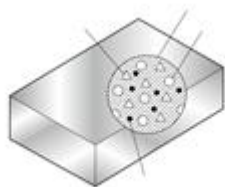
Réglage de la dureté de direction

Le F2.5 est extrêmement facile à utiliser grâce aux commandes pratiques permettant de régler la dureté de la direction et les gaz. Cela permet un réglage aisé de la direction et des gaz en pleine course, vous assurant une stabilité et une maîtrise élevées, même à grande vitesse.



Hélice et arbre puissants

De construction robuste, le F2.5 est muni d'une hélice en alliage à trois pales, fixée à l'arbre de la boîte de vitesses au moyen d'une goupille de verrouillage.



Protection anticorrosion Yamaha

Vous avez besoin d'un moteur sur lequel vous pouvez compter en permanence. Les moteurs hors-bord Yamaha sont renommés pour leur fiabilité. Ils doivent cette constance, à leurs protections réalisées dans un alliage

d'aluminium exclusif YDC-30, à un revêtement en zinc, un acier inoxydable de haute qualité et un revêtement extérieur composé de cinq couches.