

Autre année modèle



F20B



F15C

Moteur

Type de moteur	quatre temps	quatre temps
Cylindrée	362 cm ³	362 cm ³
Nb de cylindres/configuration	2/en ligne, SOHC	2/en ligne, SOHC
Alésage x course	53,0 mm x 58,1 mm	53,0 mm x 58,1 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	14,7 kW à 5 500 tr/min	11,0 kW à 5 500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5 000 - 6 000 tr/min	5 000 - 6 000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide
Injection électronique	Carburateur	Carburateur
Allumage / avance	Électronique (CDI)	Électronique (CDI)
Mise en route	Électrique (E, EH, EP), Manuelle (MH) avec Prime Start™	Électrique (E, EH, EP), Manuelle (MH) avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)

Dimensions

Hauteur de tableau recommandée	5 : 438 mm L : 565 mm	5 : 438 mm L : 565 mm
Poids avec hélice (kg)	F20BMHS: 51.0 kg, F20BMHL: 53.0 kg, F20BES: 52.0 kg, F20BEL: 54.0 kg, F20BEHL: 55.0 kg, F20BEPS: 58.0 kg, F20BEPL: 60.0 kg	F15CMHS: 51.0 kg, F15CMHL: 53.0 kg, F15CES: 52.0 kg, F15CEL: 54.0 kg, F15CEHL: 56.0 kg, F15CEPL: 60.0 kg
Capacité du réservoir d'essence	séparé, 25 litres	séparé, 25 litres

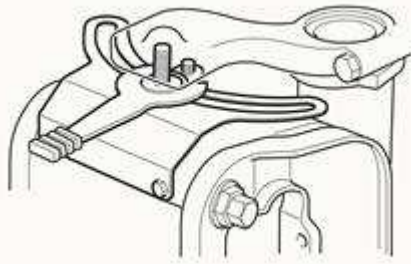
Capacité en huile

1,8 litres

1,8 litres

Caractéristiques supplémentaires

Contrôle	Barre franche (MH, EH), Commande à distance (E, EP)	Barre franche (MH, EH), Commande à distance (E, EP)
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage assisté (EP), Manuel (MH, EH, E)	Relevage assisté (EP), Manuel (MH, EH, E)
Alternateur	12 V - 10 A avec redresseur/régulateur **	12 V - 10 A avec redresseur/régulateur **
Limiteur de relevage (uniquement pour commande à distance)		
Système d'anti-démarrage Y-COP		
Hélice	Fournie	Fournie
Modèle à hélices à contre-rotation		
Système de navigation en eaux peu profondes	Standard	Standard
Compatible avec les afficheurs Digital Network Gauge II (écran LCD couleur)		
Compatible avec les afficheurs Digital Network Gauge (Rond/Carré)		
Contrôle électronique de la vitesse de traîne		
Système de charge pour deux batteries		
Système d'amortissement de la transmission (SDS)		
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice, ** En option pour MH model, standard pour E model	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice, ** En option pour MH model, standard pour E model



Dureté de la direction

Les F20 et F15 doivent leur maniabilité et leur confort extrêmes à de nombreuses caractéristiques, dont le levier d'inversion de marche frontal, le réglage de la dureté de la direction par un simple levier et le système de démarrage électrique. Une poignée intégrée au support de direction et des pads de stockage à l'arrière facilitent la manutention et le transport.



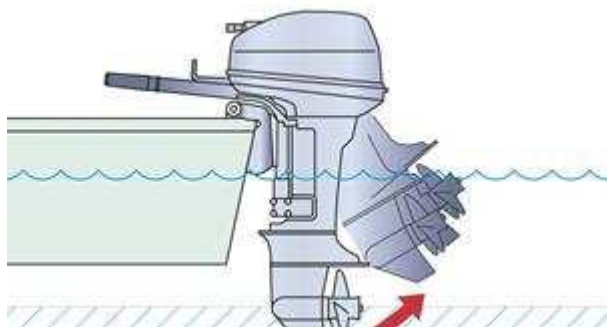
PrimeStart™

Avec le système PrimeStart™, une exclusivité Yamaha, votre moteur démarre aussi facilement que celui de votre voiture, même à froid. Ce dispositif PrimeStart™ de starter automatique permet de démarrer facilement le moteur à froid, que vous utilisiez un lanceur ou un démarreur électrique.



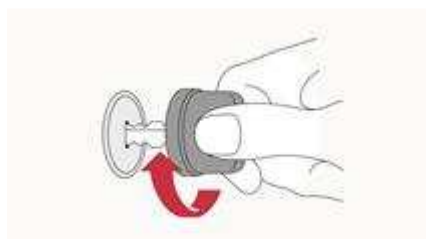
Alternateur de grande puissance

Jamais à court de puissance. L'alternateur de grande puissance permet de démarrer le moteur, même lorsqu'il a tourné longtemps au ralenti ou à bas régime avec de nombreux accessoires.



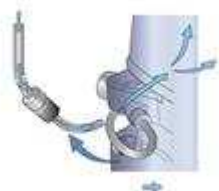
Système de navigation en eaux peu profondes

Ce système permet de naviguer en eaux peu profondes en protégeant l'hélice. Vous pouvez donc arriver aussi près du bord que vous le souhaitez pour accoster, lorsque vous naviguez sur un lac, une rivière ou en mer.



Protection contre le démarrage en prise

Un démarrage en prise peut provoquer une sérieuse secousse. Un risque évité grâce à la protection contre le démarrage en prise de Yamaha. Sur les modèles à démarrage manuel, le lanceur est bloqué lorsque le moteur n'est pas au point mort. Sur les versions à démarrage électrique, l'alimentation électrique du démarreur est coupée tant que le point mort n'est pas engagé.



Système de rinçage à l'eau douce

Il suffit de brancher un tuyau d'arrosage sur un raccord standard facilement accessible pour rincer facilement les conduites de refroidissement du moteur sans le faire tourner. Un moyen très efficace de limiter la corrosion et de prolonger la durée de vie de votre moteur hors-bord.