

# YAMAHA 175 200



F200G



F200F



F175A

## Moteur

|                                                 |                                        |                                        |                                        |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>Type de moteur</b>                           | quatre temps                           | quatre temps                           | quatre temps                           |
| <b>Cylindrée</b>                                | ≥ 785 cm <sup>3</sup>                  | ≥ 785 cm <sup>3</sup>                  | ≥ 785 cm <sup>3</sup>                  |
| <b>Nb de cylindres/configuration</b>            | 4/en ligne, 16 soupapes, DOHC with VCT | 4/en ligne, 16 soupapes, DOHC with VCT | 4/en ligne, 16 soupapes, DOHC with VCT |
| <b>Alésage x course</b>                         | 66,0 mm x 96,2 mm                      | 66,0 mm x 96,2 mm                      | 66,0 mm x 96,2 mm                      |
| <b>Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime</b> | 147,1 kW à 5 500 tr/min                | 147,1 kW à 5 500 tr/min                | 128,7 kW à 5 500 tr/min                |
| <b>Plage de régime à pleins gaz</b>             | 5 000 - 6 000 tr/min                   | 5 000 - 6 000 tr/min                   | 5 000 - 6 000 tr/min                   |
| <b>Lubrification</b>                            | Carter humide                          | Carter humide                          | Carter humide                          |
| <b>Injection électronique</b>                   | Injection électronique (EFI)           | Injection électronique (EFI)           | Injection électronique (EFI)           |
| <b>Allumage / avance</b>                        | Allumage électronique (TCI)            | Allumage électronique (TCI)            | Allumage électronique (TCI)            |
| <b>Mise en route</b>                            | Électrique avec Prime Start™           | Démarrateur électrique                 | Électrique avec Prime Start™           |
| <b>Rapport de démultiplication</b>              | 1.86 (26/14)                           | 1.86 (26/14)                           | 1.86 (26/14)                           |

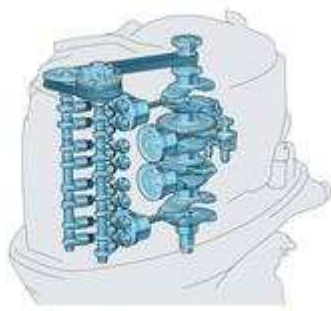
## Dimensions

|                                        |                                                                |                                          |                                        |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>Hauteur de tableau recommandée</b>  | L : 516 mm X : 643 mm                                          | L : 516 mm X : 643 mm                    | L : 516 mm X : 643 mm                  |
| <b>Poids avec hélice (kg)</b>          | F200FETL: 226.0 kg,<br>F200FETX:227.0 kg,<br>L200FETX:227.0 kg | F200GETX: 227.0 kg,<br>L200GETX:227.0 kg | F175AETL: 224.0 kg, F175AETX: 224.0 kg |
| <b>Capacité du réservoir d'essence</b> | 22 litres                                                      | 22 litres                                | 22 litres                              |
| <b>Capacité en huile</b>               | 1,5 litres                                                     | 1,5 litres                               | 1,5 litres                             |

## Caractéristiques supplémentaires

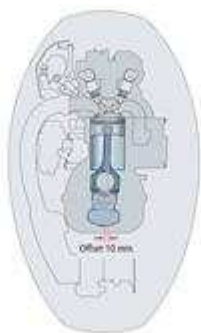
|                                                                   |                                        |                                        |                                        |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>Contrôle</b>                                                   | Commande à distance                    | Drive By Wire (DBW)                    | Commande à distance                    |
| <b>Relevage et trim (angles de trim)</b>                          | Relevage et trim assistés              | Relevage et trim assistés              | Relevage et trim assistés              |
| <b>Alternateur</b>                                                | 12 V - 50 A avec redresseur/régulateur | 12 V - 50 A avec redresseur/régulateur | 12 V - 50 A avec redresseur/régulateur |
| <b>Limiteur de relevage (uniquement pour commande à distance)</b> | En option                              | En option                              | En option                              |
| <b>Système d'anti-démarrage Y-COP</b>                             | Y-COP                                  | Y-COP                                  | Y-COP                                  |
| <b>Hélice</b>                                                     | En option                              | En option                              | En option                              |
| <b>Modèle à hélices à contre-rotation</b>                         | Disponible (ETX)                       | Disponible (ETX)                       | Disponible (ETX)                       |

|                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Système de navigation en eaux peu profondes</b>                                 | Standard                                                                           | Standard                                                                           | Standard                                                                           |
| <b>Compatible avec les afficheurs Digital Network Gauge II (écran LCD couleur)</b> |                                                                                    | En option                                                                          |                                                                                    |
| <b>Compatible avec les afficheurs Digital Network Gauge (Rond/Carré)</b>           | En option                                                                          | En option                                                                          | En option                                                                          |
| <b>Contrôle électronique de la vitesse de traîne</b>                               | Avec afficheurs numériques ou barre<br>commande multifonction                      | Avec afficheurs numériques ou barre<br>commande multifonction                      | Avec afficheurs numériques ou barre<br>commande multifonction                      |
| <b>Système de charge pour deux batteries</b>                                       | En option                                                                          | En option                                                                          | En option                                                                          |
| <b>Système d'amortissement de la transmission (SDS)</b>                            | En option                                                                          | En option                                                                          | En option                                                                          |
| <b>Remarque</b>                                                                    | La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice, | La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice, | La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice, |



### Quatre cylindres de 2,8 litres à injection, 16 soupapes et double arbre à cames en tête

Ces moteurs pur-sangs offrent une excellente qualité de combustion quel que soit le régime moteur grâce à leurs nombreuses caractéristiques : système d'injection électronique (EFI), quatre soupapes par cylindres, double arbres à cames en tête et calage variable des arbres à cames (VCT) pour le F200. Une combinaison de technologies avancées offrant un rapport puissance/cylindrée exceptionnel et un rapport poids/puissance élevé.



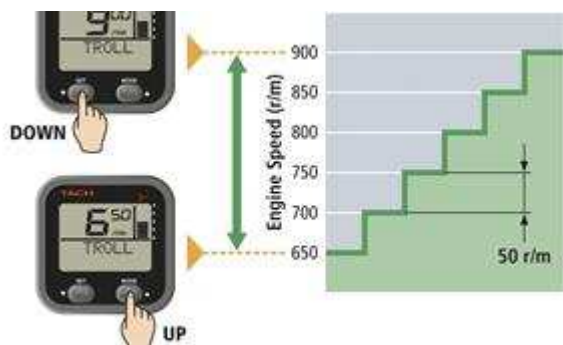
## Vilebrequin déporté pour une conception compacte.

Nous avons conçu les F200 et F175 pour être des moteurs ultra-compacts ; le déport du vilebrequin ainsi que l'arbre d'équilibrage à cascade de pignons ne constituent que deux des nombreuses avancées techniques utilisées par nos ingénieurs à cette fin. Le labyrinthe d'échappement associé à des parois extérieures drainantes en font des moteurs particulièrement silencieux.



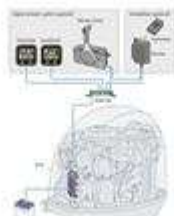
## Accélérateur et inverseur de marche électroniques « drive-by-wire » (F200G uniquement)

Avec sa commande « Start/Stop » limitée à un simple bouton, le système de réseau numérique (Digital Network System) disponible en option vient synchroniser automatiquement les moteurs en double ou triple configuration, offrant ainsi au navigateur une grande simplicité et un grand confort d'utilisation. Notre afficheur multifonction haut de gamme constitué d'un écran couleur LCD de 5 pouces est une autre facette intéressante du F200G.



## Parfaite maîtrise du régime de traîne du moteur

Autre caractéristique du système de réseau numérique disponible en option : un bouton pratique situé sur le compte-tours, offre une maîtrise instantanée du régime moteur. Celui-ci peut ainsi être réglé facilement par paliers de 50 tr/min, de 650 à 900 tr/min. À la clef : des sorties en mer décontractées.



## Afficheurs numériques Yamaha disponibles en option

Tous nos moteurs à injection sont compatibles avec les afficheurs numériques Yamaha, qui proposent un large éventail d'afficheurs numériques permettant de tirer le meilleur parti de votre moteur. Sur le compte-tours

multifonction, vous disposez du régime, des heures moteur, de l'angle d'assiette, de la pression d'huile et des voyants d'alerte. L'afficheur de vitesse et de carburant indique la vitesse, le niveau du réservoir de carburant et les économies réalisées.



### **Systeme SDS**

Introduit pour la première fois sur nos modèles V8 et V6 plus puissants, le système SDS d'amortissement de la transmission breveté de Yamaha est une fonction très efficace qui réduit nettement le « cliquetis » de la transmission. Un silentbloc en caoutchouc situé entre l'arbre de transmission et l'hélice absorbe le bruit et les vibrations de transmission, afin de garantir un fonctionnement silencieux de l'inverseur de marche.



### **Dispositif antidémarrage « Y-COP » exclusif**

Notre système de sécurité Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) permet à tous les propriétaires de moteur hors-bord Yamaha de garder l'esprit tranquille. Cet antidémarrage électronique, associé à une fonction antiviol intégrée, veille à la sécurité de votre moteur pendant que vous ne l'utilisez pas : il suffit d'appuyer sur un bouton de la télécommande pour l'activer ou le désactiver.