

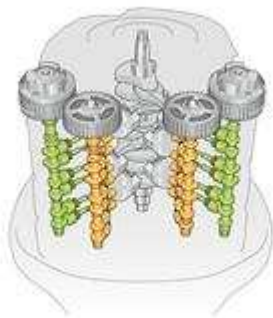
<b>Type de moteur</b>	quatre temps
<b>Cylindrée</b>	3 352 cm <sup>3</sup>
<b>Nb de cylindres/configuration</b>	6 (60°), 24 soupapes, DOHC
<b>Alésage x course</b>	74,0 mm x 80,5 mm
<b>Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime</b>	165,5 kW à 5 500 tr/min
<b>Plage de régime à pleins gaz</b>	5 000 - 6 000 tr/min
<b>Lubrification</b>	Carter humide
<b>Injection électronique</b>	Injection électronique (EFI)
<b>Allumage / avance</b>	Allumage électronique (TCI)
<b>Mise en route</b>	Démarrateur électrique
<b>Rapport de démultiplication</b>	2.00 (30/15)

## Dimensions

<b>Hauteur de tableau recommandée</b>	1 516 mm
<b>Poids avec hélice (kg)</b>	F225CETL: 273.0 kg
<b>Capacité du réservoir d'essence</b>	
<b>Capacité en huile</b>	1,5 litres

## Caractéristiques supplémentaires

<b>Direction</b>	Commande à distance
<b>Commande de gaz et marche</b>	Commande à distance
<b>Relevage et trim (angles de trim)</b>	Relevage et trim assistés
<b>Alternateur</b>	12 V - 44 A
<b>Hélice</b>	Plusieurs options
<b>Remarque</b>	La puissance est mesurée suivant la norme COMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice



## **24 soupapes, 3,3 litres, 6 cylindres en V inclinés à 60°, DACT, injection électronique et calage variable des arbres à cames**

Un moteur pur-sang éprouvé doté de deux arbres à cames en tête (DACT) et de quatre soupapes par cylindre. Le calage variable des arbres à cames (VCT) améliore l'efficacité de la combustion à tous les régimes. Toutes ces technologies avancées se conjuguent pour délivrer la plus haute puissance par litre de sa catégorie

### **Système SDS**

Supprimant le bruit habituellement associé au passage des vitesses, le système SDS breveté par Yamaha repose sur l'emploi d'une rondelle et d'un moyeu cannelés qui permettent d'absorber le bruit et les vibrations. Cette solution bien pensée permet un passage des vitesses plus doux et plus silencieux.



### **Boîtier de commande du moteur ECM (Engine Control Module)**

Ce microprocesseur est le « cerveau » de votre moteur. Il contrôle en permanence les réglages et les données pour assurer un fonctionnement sans souci et optimiser l'avance à l'allumage. De plus, il active automatiquement les systèmes d'alerte et de protection. Ce boîtier permet aux concessionnaires Yamaha d'établir facilement un diagnostic par simple connexion.



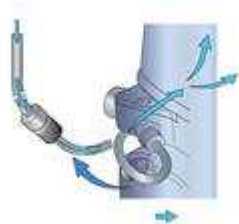
## PrimeStart™

Avec le système PrimeStart™, une exclusivité Yamaha, votre moteur démarre aussi facilement que celui de votre voiture. Ce dispositif PrimeStart™, dispense d'un starter classique et permet de démarrer facilement le moteur à froid.



## Instruments et indicateurs numériques montés en réseau

Une série d'instruments numériques vous donne toutes les informations utiles pour optimiser l'efficacité et les performances de votre moteur. Sur le compte-tours multifonction, vous disposez du régime moteur, des heures moteur, de l'angle de trim, de la pression d'huile et des voyants d'alerte. Le compteur de vitesse/indicateur de gestion de carburant affiche la vitesse, la capacité du réservoir, ainsi que les données sur les économies de carburant.



## Système de rinçage à l'eau douce

Facile d'accès, le connecteur frontal permet à tout moment de rincer le sel et la saleté accumulés sans avoir à faire tourner le moteur. Il suffit de raccorder un tuyau et d'y faire couler de l'eau douce. Il s'agit d'un moyen très efficace de limiter la corrosion et de prolonger la durée de vie de votre moteur hors-bord.