

YAMAHA F25

Type de moteur	quatre temps
Cylindrée	198 cm ³
Nb de cylindres/configuration	2/en ligne, SOHC
Alésage x course	55,0 mm x 75,0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	18,4 kW à 5 500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5 000 - 6 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Injection électronique	Carburateur
Allumage / avance	Électronique (CDI)
Mise en route	Manuelle (MH), Électrique (E, ET) avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	2.08 (27/13)

Dimensions

Hauteur de tableau recommandée	H : 423 mm L : 550 mm
Poids avec hélice (kg)	F25DMHS: 77.0 kg, F25DMHL: 78.0 kg, F25DES: 78.0 kg, F25DEL: 79.0 kg, F25DETL:82.0 kg
Capacité du réservoir d'essence	séparé, 25 litres
Capacité en huile	1,6 litres

Caractéristiques supplémentaires

Contrôle	Barre franche(MH), Commande à distance (E, ET)
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés (ET), Relevage manuel (MH, E)
Alternateur	12 V - 14 A avec redresseur/régulateur
Limiteur de relevage (uniquement pour commande à distance)	
Système d'anti-démarrage Y-COP	
Hélice	fournie
Modèle à hélices à contre-rotation	

Système de navigation en eaux peu profondes

Standard

Compatible avec les afficheurs Digital Network Gauge II (écran LCD couleur)

Compatible avec les afficheurs Digital Network Gauge (Rond/Carré)

Contrôle électronique de la vitesse de traîne

Système de charge pour deux batteries

Système d'amortissement de la transmission (SDS)

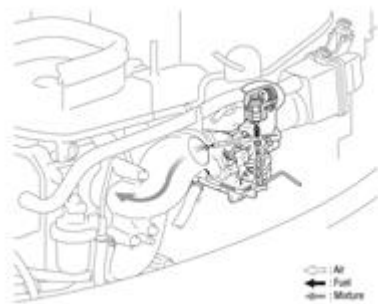
Remarque

La puissance est mesurée suivant la norme COMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice,



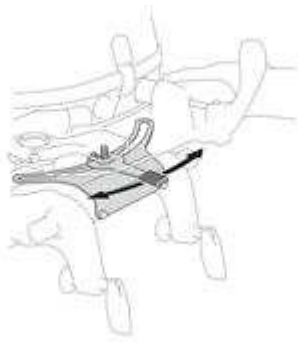
Capot monobloc

Ce moteur présente toutes les caractéristiques propres aux derniers moteurs Yamaha : capot monobloc, graphismes dynamiques et allure robuste qui inspire confiance. En outre, le capot renferme une conduite d'admission d'air dotée d'un système pratique de drainage de l'eau.



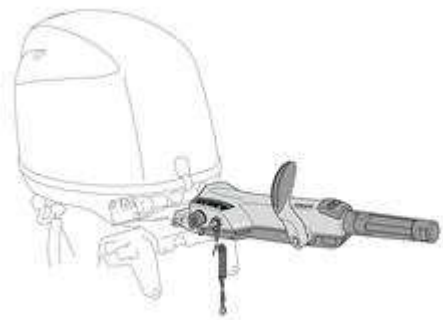
PrimeStart™

Avec le système PrimeStart™, une exclusivité Yamaha, votre moteur démarre aussi facilement que celui de votre voiture, même à froid. Le dispositif PrimeStart™ de Yamaha est un starter automatique qui permet de démarrer facilement le moteur à froid.



Navigation agréable et confortable

Le F25 doit sa facilité d'utilisation et son confort extrêmes à de nombreuses caractéristiques, dont le levier d'inversion de marche frontal, le réglage de la dureté de la direction par un simple levier et le dispositif de décompression. Toutes contribuent à un démarrage en douceur. La barre franche multifonction disponible en option vous donne une autre raison de choisir ce moteur robuste et fiable.



Grande barre franche multifonction (en option)

Grâce à cette option, toutes les commandes moteur sont à portée de main du conducteur et la taille de la barre assure une maniabilité optimale. Qu'il s'agisse d'une balade tranquille ou sportive, vous ne regretterez pas d'avoir choisi le F25.



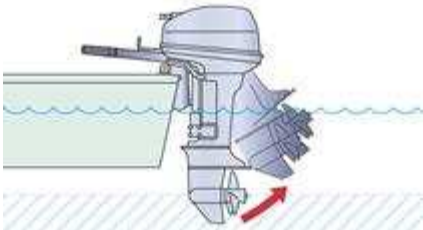
Performant et silencieux avec peu de vibrations

Il est équipé d'une pompe de reprise et d'une tubulure d'admission longue qui optimisent l'efficacité du moteur à bas et mi-régime, pour vous offrir la puissance dont vous avez besoin, quand vous en avez le plus besoin. Le F25 est également doté d'un piston d'équilibrage conjugué à un écartement vertical important des amortisseurs de vibrations, qui limite les vibrations ressenties dans le bateau, et d'un échappement spécial en labyrinthe qui aide à diminuer les niveaux sonores.



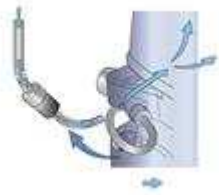
Alternateur de grande puissance, pour une puissance infaillible

Le F25 devra relever de nombreux défis, de la pêche nocturne aux balades côtières, son alternateur de grande puissance offre l'assurance que le moteur démarrera toujours, même après avoir tourné longtemps au ralenti ou à bas régime avec de nombreux accessoires.



Système de navigation en eaux peu profondes

Ce système permet de naviguer en eaux peu profondes en protégeant l'hélice. Vous pouvez donc arriver aussi près du bord que vous le souhaitez pour accoster, lorsque vous naviguez sur un lac, une rivière ou en mer.



Système de rinçage à l'eau douce

Il suffit de brancher un tuyau d'arrosage sur un raccord standard facilement accessible pour rincer facilement les conduites de refroidissement du moteur sans le faire tourner. Un moyen très efficace de limiter la corrosion et de prolonger la durée de vie de votre moteur hors-bord.