

YAMAHA F300 F250 F225



F300B



F250D



F225F

Moteur			
Type de moteur	Quatre temps	Quatre temps	Quatre temps
Cylindrée	169 cm ³	169 cm ³	169 cm ³
Nb de cylindres/configuration	6 (60°), 24 soupapes, DOHC with VCT	6 (60°), 24 soupapes, DOHC with VCT	6 (60°), 24 soupapes, DOHC with VCT
Alésage x course	6,0 mm x 96,0 mm	6,0 mm x 96,0 mm	6,0 mm x 96,0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	20,7 kW à 5 500 tr/min	65,5 kW à 5 500 tr/min	83,8 kW à 5 500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	1 000 - 6 000 tr/min	1 000 - 6 000 tr/min	1 000 - 6 000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Injection électronique	Injection électronique (EFI)	Injection électronique (EFI)	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)	Allumage électronique (TCI)	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™	Électrique avec Prime Start™	Électrique avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)
Dimensions			
Hauteur de tableau recommandée	1 043 mm U : 770 mm	1 043 mm U : 770 mm	1 043 mm U : 770 mm
Poids avec hélice (kg)	FL300BETX: 260.0 kg, FL300BETU: 268.0 kg, FL300BETU: 268.0 kg	FL225FETX: 260.0 kg, FL225FETU: 268.0 kg	FL250DETU: 268.0 kg, FL250DETU: 268.0 kg
Capacité du réservoir d'essence	23 litres	23 litres	23 litres
Capacité en huile	23 litres	23 litres	23 litres
Caractéristiques supplémentaires			
Contrôle	Drive By Wire (DBW)	Drive By Wire (DBW)	Drive By Wire (DBW)
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés	Relevage et trim assistés	Relevage et trim assistés
Alternateur	2 V - 70 A avec redresseur/régulateur	2 V - 70 A avec redresseur/régulateur	2 V - 70 A avec redresseur/régulateur
Limiteur de relevage (uniquement pour commande à distance)	Option	Option	Option
Système d'anti-démarrage Y-COP	COP	COP	COP
Hélice	En option	En option	En option
Modèle à hélices à contre-rotation	Disponible (ETX, ETU)	Disponible (ETX)	Disponible (ETX, ETU)
Système de navigation en eaux peu profondes	Standard	Standard	Standard
Compatible avec les afficheurs Digital Network Gauge II (écran LCD couleur)	En option	En option	En option

Compatible avec les afficheurs Digital Network Gauge (Rond/Carré)	in option	in option	in option
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction	avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction	avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction
Système de charge pour deux batteries	in option	in option	in option
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	in option	in option	in option
Remarque	la puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice,	la puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice,	la puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice,



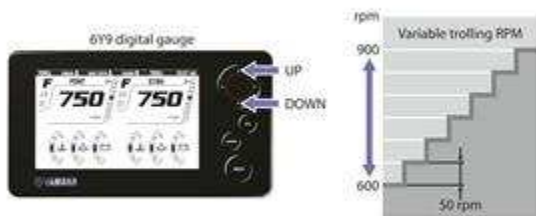
V6 de 4,2 litres inclinés à 60°, 24 soupapes et double arbre à cames en tête, injection électronique et calage variable des arbres à cames

La tête motrice moderne et légère intègre des cylindres sans chemise (technologie de projection plasma), un double arbre à cames en tête et quatre soupapes par cylindre. Le calage variable des arbres à cames (VCT) améliore l'efficacité de la combustion à tous les régimes. Toutes ces technologies de pointe se conjuguent pour obtenir un des meilleurs rapport puissance/cylindrée de sa catégorie



Des cylindres de dernière technologie : cylindrée élevée pour un poids plume

Technologie sophistiquée, le procédé de projection thermique par torche à plasma appliqué à la paroi interne des cylindres permet d'obtenir une dureté supérieure de 60 % à celle de l'acier standard, tout en offrant un poids inférieur, un meilleur refroidissement et moins de frictions. On obtient ainsi un moteur dotée d'une cylindrée élevée tout en réduisant le poids.



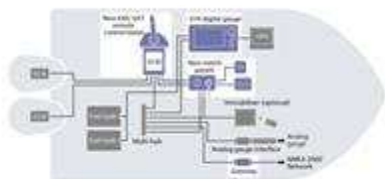
Commandes de gaz et d'inversion de marche « Drive-by-Wire » et régime de traîne variable

Le système de bus numérique disponible en option vous assure un contrôle d'un confort inégalé et inclut la synchronisation automatique des moteurs (installations double ou triple moteur) ainsi que la commande du régime de traîne du moteur. Un bouton placé sur le compte-tours permet d'ajuster en toute simplicité le régime par tranches de 50 tr/min, entre 600 et 1 000.



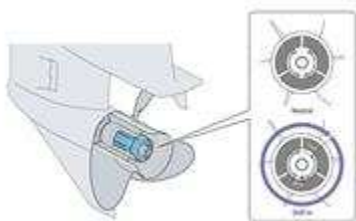
Commande « Start/Stop » centralisée pour les configurations multimoteur

Un simple bouton permet de démarrer ou de couper instantanément les moteurs sur les configurations multimoteur. Cette commande « Start/Stop » s'actionne par un simple bouton poussoir et fonctionne de façon coordonnée avec le contacteur à clé principal.



Digital Network System II

Ces moteurs sont compatibles avec le bus numérique « Yamaha Digital Network System II ». Ce bus permet d'utiliser les afficheurs 6Y9, l'écran couleur LCD à haute résolution, les boutons-poussoir « Start/Stop », les commandes à distance ou l'adaptateur NMEA-2000®. Ce système peut être facilement configuré pour des installations simple, double ou triple moteur.



Systeme SDS

Introduit pour la première fois sur nos modèles V8 et V6 plus puissants, le système d'amortissement de transmission (SDS) breveté par Yamaha réduit nettement le « cliquetis » qui va normalement de pair avec les inversions de marche. Un silentbloc intercalé entre l'hélice et l'arbre de transmission absorbe les bruits et les vibrations dus à l'inversion de marche.



Systeme antidémarrage « Y-COP » de Yamaha

Le système antidémarrage exclusif de Yamaha (Y-COP) est efficace et facile à utiliser. Une télécommande permet de l'activer ou le désactiver d'une simple pression sur un bouton. Cela évite que votre embarcation soit utilisée contre votre gré et renforce votre tranquillité d'esprit lorsque vous laissez votre bateau sans personne à bord.



Boîtier de commande du moteur ECM (Engine Control Module)

Ce Boîtier de commande intègre un microprocesseur qui peut être considéré comme le « cerveau » de votre moteur. Il analyse en permanence les données des différents capteurs pour assurer un fonctionnement optimal du moteur. De plus, il active automatiquement les différentes alarmes et systèmes de protection du moteur. Un connecteur spécifique permet aux concessionnaires Yamaha d'établir facilement un diagnostic.