



F6C

F5A



F4B

## YAMAHA F6 F5 F4

### Moteur

<b>Type de moteur</b>	quatre temps	quatre temps	quatre temps
<b>Cylindrée</b>	139 cm <sup>3</sup>	139 cm <sup>3</sup>	139 cm <sup>3</sup>
<b>Nb de cylindres/configuration</b>	1 OHV	1 OHV	1, OHV
<b>Alésage x course</b>	52,0 mm x 46,0 mm	52,0 mm x 46,0 mm	52,0 mm x 46,0 mm
<b>Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime</b>	1,4 kW à 5 000 tr/min	1,7 kW à 5 000 r/min	2,9 kW à 4 500 tr/min
<b>Plage de régime à pleins gaz</b>	1 500 - 5 500 tr/min	1 500 - 5 500 r/min	1 000 - 5 000 tr/min
<b>Lubrification</b>	Carter humide	Carter humide	Carter humide
<b>Injection électronique</b>	Carburateur	Carburateur	Carburateur
<b>Allumage / avance</b>	Électronique (CDI)	Électronique (CDI)	Électronique (CDI)
<b>Mise en route</b>	Manuelle	Manuelle	Manuelle
<b>Rapport de démultiplication</b>	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)

### Dimensions

<b>Hauteur de tableau recommandée</b>	5 : 440 mm L : 568 mm	5 : 440 mm L : 568 mm	5 : 440 mm L : 568 mm
<b>Poids avec hélice (kg)</b>	F6CMHS: 27.0 kg, F6CMHL: 28.0 kg	F5AMHS: 27.0 kg, F5AMHL: 28.0 kg	F4BMHS: 27.0 kg, F4BMHL: 28.0 kg
<b>Capacité du réservoir d'essence</b>	11,1 litres (réservoir d'essence intégré) ou réservoir séparé en option	11,1 litres (réservoir d'essence intégré) ou réservoir séparé en option	11,1 litres (réservoir d'essence intégré) ou réservoir séparé en option
<b>Capacité en huile</b>	0,6 litres	0,6 litres	0,6 litres

### Caractéristiques supplémentaires

<b>Contrôle</b>	Barre franche	Barre franche	Barre franche
<b>Relevage et trim (angles de trim)</b>	Manuelle	Manuelle	Manuelle

<b>Alternateur</b>	12 V - 6 A *en option	12 V - 6 A *en option	12 V - 6 A *en option
<b>Limiteur de relevage (uniquement pour commande à distance)</b>			
<b>Système d'anti-démarrage Y-COP</b>			
<b>Hélice</b>	Fournie	Fournie	Fournie
<b>Modèle à hélices à contre-rotation</b>			
<b>Système de navigation en eaux peu profondes</b>	Standard	Standard	Standard



### Capot gris et nouveaux graphismes

Les F4, F5 et F6 arborent un look élégant sans pour autant renier leur caractère unique : capot de couleur grise et graphismes inspirés des derniers modèles Yamaha. Il s'agit d'un look rafraîchissant qui reflète la grande souplesse d'utilisation de ces moteurs portables, compacts et ludiques.



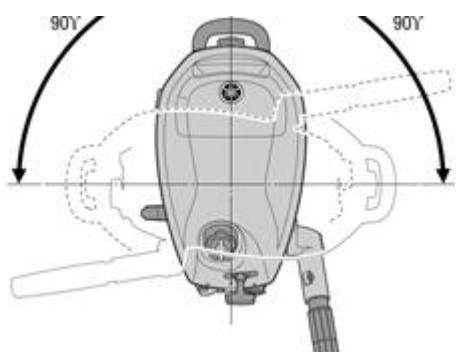
### Légers et faciles à transporter - à terre comme à bord

Le transport aisé du moteur est un atout indéniable pour que votre embarcation soit rapidement opérationnelle. Les F4, F5 et F6 représentent justement le meilleur choix de puissance portable, grâce à leur compacité et leurs grandes poignées de transport confortables. Ces moteurs sont donc faciles à porter pour la mise à l'eau de votre embarcation ou à remonter sur le bateau en tant que moteur auxiliaire.



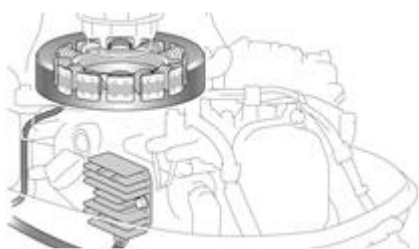
### **Système anti fuite d'huile pour un stockage à plat**

Lorsque vous transportez votre moteur, que ce soit pour l'apporter sur votre bateau ou pour le stocker, vous voulez éviter la moindre fuite d'huile. Le reniflard développé par Yamaha permet de stocker le moteur horizontalement sur trois positions sans risque de fuite d'huile au niveau du quai ou du pont, ou encore dans le casier ou dans le coffre de voiture.



### **Rotation sur 180° avec réglage de la dureté de direction et des gaz**

Excellente maniabilité grâce à un réglage simplifié de la dureté de la direction et la possibilité de tourner à 90° vers la gauche ou vers la droite pour la prise de virages. Les manœuvres délicates deviennent un jeu d'enfant. De plus, le réglage aisé de la manette des gaz assure une stabilité et un niveau de commande élevés, même à grande vitesse.



### **Bobine d'éclairage pour une alimentation en 12 V 6 A (en option)**

La bobine d'éclairage et le régulateur/redresseur de tension disponible en option garantissent une alimentation électrique en 12 V 6 A pour les feux de navigation et le chargement des batteries. Idéal pour la navigation ou la pêche de nuit !



### **Réservoir de carburant intégré avec robinet pour réservoir externe**

D'une capacité de 1,1 litre, le réservoir de carburant intégré permet de gagner de la place à bord pour embarquer plus de matériel : une seconde boîte d'appâts ou une glacière plus grande. Pour les longues sorties, il suffit de connecter un réservoir externe (vendu séparément) et de tourner le robinet bidirectionnel.