



F60F



F50H

YAMAHA F60 F50

Moteur

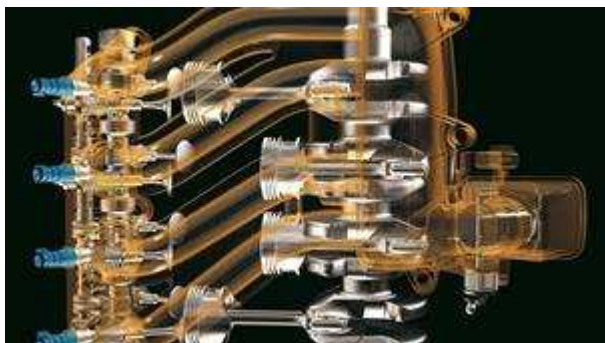
Type de moteur	quatre temps	quatre temps
Cylindrée	996 cm ³	996 cm ³
Nb de cylindres/configuration	4/en ligne, SOHC	4/en ligne, SOHC
Alésage x course	55,0 mm x 75,0 mm	55,0 mm x 75,0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	44,1 kW à 5 500 tr/min	36,8 kW à 5 500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5 000 - 6 000 tr/min	5 000 - 6 000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide
Injection électronique	Injection électronique (EFI)	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™	Électrique avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	1.85 (24/13)	1.85 (24/13)

Dimensions

Hauteur de tableau recommandée	527 mm	527 mm
Poids avec hélice (kg)	F60FETL: 114.0 kg	F50HETL: 114.0 kg, F50HEDL: 107.0 kg
Capacité du réservoir d'essence	séparé, 25 litres	séparé, 25 litres
Capacité en huile	2,1 litres	2,1 litres

Caractéristiques supplémentaires

Contrôle	Commande à distance	Commande à distance
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés	Relevage et trim assistés (ET), relevage hydraulique assisté (ED)
Alternateur	12 V - 16 A avec redresseur/régulateur	12 V - 16 A avec redresseur/régulateur
Limiteur de relevage (uniquement pour commande à distance)	En option	En option
Système d'anti-démarrage Y-COP	Y-COP	Y-COP
Hélice	En option	En option
Modèle à hélices à contre-rotation		
Système de navigation en eaux peu profondes	Standard	Standard
Compatible avec les afficheurs Digital Network Gauge II (écran LCD couleur)		
Compatible avec les afficheurs Digital Network Gauge (Rond/Carré)	En option	En option
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction
Système de charge pour deux batteries		
Système d'amortissement de la transmission (SDS)		
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice,	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice,



Technologie quatre cylindres à injection

Qu'il s'agisse de temps ou de cylindres, Yamaha exploite la puissance du nombre quatre ! Pour ses F50 et F60 à injection, Yamaha a développé un moteur innovant à quatre cylindres quatre temps à longue course. Résultat : une puissance colossale facilement exploitable avec peu de bruit et peu de vibrations.



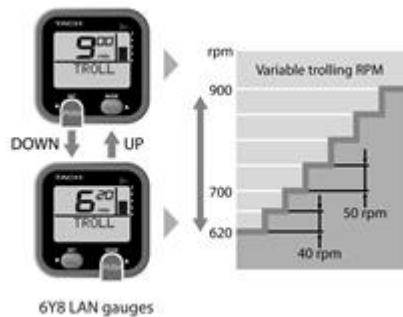
Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP)

Le système Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) est efficace et facile à utiliser. Grâce à une télécommande, vous pouvez bloquer ou débloquer la mise en route du moteur par une simple pression sur un bouton. Cela évite que votre embarcation soit utilisée contre votre gré et renforce votre tranquillité lorsque vous laissez votre bateau sans personne à bord.



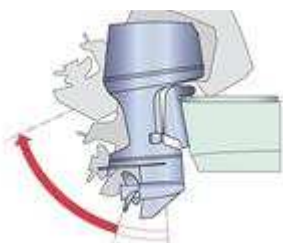
Afficheurs numériques Yamaha

Le F50/F60 est compatible avec nos afficheurs numériques, qui vous donnent les informations pour optimiser les performances et l'efficacité du moteur : un compte-tours multifonction affichant le régime moteur, les heures moteur, l'angle de trim, la pression d'huile, les voyants d'alerte et le régime de traîne variable, ainsi qu'un compteur de vitesse/indicateur de gestion de carburant affichant la vitesse, la capacité du réservoir et l'économie de carburant.



Commande de régime de traîne variable

D'une simple pression du bouton sur le compte-tours numérique ou du bouton de régime de traîne variable sur la barre franche multifonction (en option), vous pouvez régler la vitesse de traîne par pas de 50 tr/min de 620 à 900 tr/min.



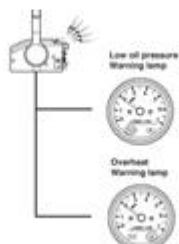
Relevage et trim assistés de grande amplitude

Découvrez la polyvalence et la puissance exceptionnelle de ces moteurs Yamaha. Une simple pression sur un bouton permet de commander facilement et en douceur les opérations de relevage et de trim sur une grande amplitude. Les réglages de trim négatif sont particulièrement utiles pour améliorer l'accélération et amener le bateau plus rapidement à la vitesse de déjaugage.



Capot monobloc solide et compact

Grâce à l'architecture moderne et aux dimensions réduites du moteur à quatre cylindres, nos ingénieurs ont mis au point un modèle compact de 996 cm³, avec un poids comparable à un moteur trois cylindres conventionnel. Avec un rapport poids/puissance idéal, les F50 et F60 sont parfaits pour tout type de navigation.



Systèmes d'avertissement avancés

Les hors-bord Yamaha sont renommés pour leur longévité et pour conserver longtemps leur valeur. Sur ces moteurs, des systèmes d'avertissement mesurent la pression d'huile, la température du moteur et d'autres paramètres essentiels afin de signaler toute anomalie par un indicateur sonore ou visuel clair. En cas d'anomalie, le régime ralentit automatiquement afin de protéger le moteur tout en ramenant le bateau au port.