

YAMAHA F70

Type de moteur	quatre temps
Cylindrée	996 cm ³
Nb de cylindres/configuration	4/en ligne, 16 soupapes, SOHC
Alésage x course	55,0 mm x 75,0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	51,5 kW à 5 800 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5 300 - 6 300 tr/min
Lubrification	Carter humide
Injection électronique	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	2.33 (28/12)

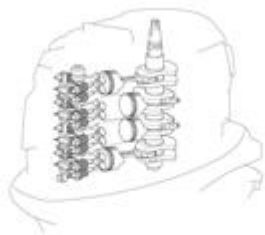
Dimensions

Hauteur de tableau recommandée	L : 534 mm X : 648 mm
Poids avec hélice (kg)	F70AETL: 119.0 kg, F70AETX: 121.0 kg
Capacité du réservoir d'essence	Séparé, 25 litres
Capacité en huile	2,1 litres

Caractéristiques supplémentaires

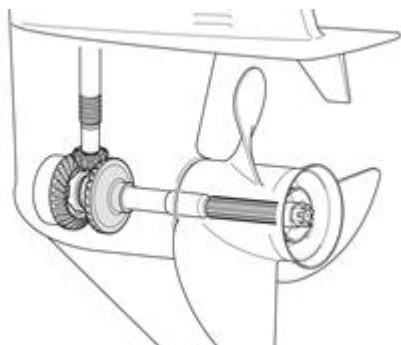
Contrôle	Commande à distance
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Alternateur	12 V - 16 A avec redresseur/régulateur
Limiteur de relevage (uniquement pour commande à distance)	En option
Système d'anti-démarrage Y-COP	Y-COP
Hélice	En option
Modèle à hélices à contre-rotation	
Système de navigation en eaux peu profondes	Standard
Compatible avec les afficheurs Digital Network Gauge II (écran LCD couleur)	

Compatible avec les afficheurs Digital Network Gauge (Rond/Carré)	En option
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction
Système de charge pour deux batteries	
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme COMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice,



16 soupapes, 4 cylindres en ligne, SACT, injection électronique (EFI)

La conception légère et évoluée de la tête motrice du F70 intègre un simple arbre à cames en tête (SACT) avec quatre soupapes par cylindre pour lui assurer un maximum de puissance et d'efficacité. Son rapport cheval par litre est le plus élevé de sa catégorie grâce à une admission large avec ses soupapes et pistons légers.



Le Yamaha F70 n'est pas simplement rapide, il est aussi robuste.

Le Yamaha F70 permet des accélérations foudroyantes, notamment grâce à la position basse de la boîte de vitesses, qui affiche un rapport de transmission élevé de 2,33:1. Sa robustesse à toute épreuve tient au fait que tous les engrenages (avant, arrière et pignon) ont été durcis afin d'accroître la durée de vie.



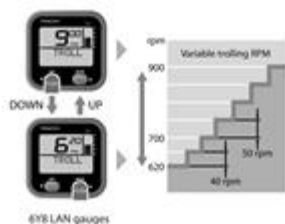
Système immobiliseur de Yamaha (Y-COP)

Le système Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) est efficace et facile à utiliser. Grâce à une télécommande, vous pouvez bloquer ou débloquer le système d'allumage du moteur sur simple pression d'un bouton. Cela évite que votre embarcation soit utilisée contre votre gré et renforce votre tranquillité d'esprit lorsque vous laissez votre bateau sans personne à bord.



Indicateurs numériques Yamaha montés en réseau

Le F70 est compatible avec les indicateurs montés sur le réseau numérique Yamaha, qui vous donnent les informations pour optimiser les performances et l'efficacité du moteur : un compte-tours multifonction affichant le régime moteur, les heures moteur, l'angle de trim, la pression d'huile, les voyants d'alerte et le régime de traîne variable ; un compteur de vitesse/indicateur de gestion de carburant affichant la vitesse, la capacité du réservoir et l'économie de carburant.



Commande de régime de traîne variable

D'une simple pression du bouton sur le compte-tours numérique monté en réseau (en option) ou du bouton de régime de traîne variable sur la barre franche multifonction (en option), vous pouvez régler la vitesse de traîne par échelon de 50 tr/min de 620 à 900 tr/min pour ajuster votre vitesse de traîne.



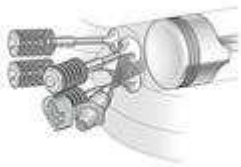
Capot monobloc solide et compact

Grâce à la conception avancée et aux dimensions réduites du moteur à quatre cylindres, nos ingénieurs ont mis au point un modèle compact extrêmement puissant de 996 cm³, avec un faible poids comparable à un moteur trois cylindres traditionnel. Avec un ratio puissance/poids idéal, le F70 est parfait pour tout type de navigation.



Microprocesseur de commande du moteur ECM (Engine Control Module)

Ce microprocesseur est le cerveau de votre moteur. Il contrôle en permanence les réglages et les données pour assurer un fonctionnement sans souci et optimiser le calage de l'allumage. De plus, il active automatiquement les témoins d'alerte et les systèmes de protection. Un port d'accès au microprocesseur permet à un concessionnaire Yamaha agréé de diagnostiquer tout dysfonctionnement.



Système à injection, une source d'efficacité et d'économie

Les injecteurs électroniques délivrent la quantité exacte de carburant nécessaire pour optimiser les performances et la sobriété du moteur. Gérés par un microprocesseur de commande du moteur (ECM) via de multiples capteurs, ils sont situés juste au-dessus des soupapes d'admission, ce qui améliore la combustion.