



F9.9J



F8F

## YAMAHA F9.9 F8

### Moteur

<b>Type de moteur</b>	quatre temps	quatre temps
<b>Cylindrée</b>	212 cm <sup>3</sup>	212 cm <sup>3</sup>
<b>Nb de cylindres/configuration</b>	2/en ligne, SOHC	2/en ligne, SOHC
<b>Alésage x course</b>	56,0 mm x 43,0 mm	56,0 mm x 43,0 mm
<b>Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime</b>	7,3 kW à 5 500 tr/min	5,9 kW à 5 500 tr/min
<b>Plage de régime à pleins gaz</b>	5 000 - 6 000 tr/min	5 000 - 6 000 tr/min
<b>Lubrification</b>	Carter humide	Carter humide
<b>Injection électronique</b>	Carburateur	Carburateur
<b>Allumage / avance</b>	Électronique (CDI)	Électronique (CDI)
<b>Mise en route</b>	Manuelle (MH), Electric (E)	Manuelle
<b>Rapport de démultiplication</b>	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)

### Dimensions

<b>Hauteur de tableau recommandée</b>	5 : 431 mm L : 558 mm	5 : 431 mm L : 558 mm
<b>Poids avec hélice (kg)</b>	F9.9JMHS: 40.0 kg, F9.9JMHL: 41.0 kg, F9.9JES:42.0 kg, F9.9JEL:43.0 kg	F8FMHS: 40.0 kg, F8FMHL: 41.0 kg
<b>Capacité du réservoir d'essence</b>	séparé, 12 litres	séparé, 12 litres
<b>Capacité en huile</b>	0,8 litres	0,8 litres

### Caractéristiques supplémentaires

<b>Contrôle</b>	Barre franche(MH), Commande à distance (E)	Barre franche
<b>Relevage et trim (angles de trim)</b>	Manuelle	Manuelle
<b>Alternateur</b>	12 V - 6 A *en option avec redresseur/régulateur **	12 V - 6 A avec redresseur/régulateur
<b>Limiteur de relevage (uniquement pour commande à distance)</b>		
<b>Système d'anti-démarrage Y-COP</b>		
<b>Hélice</b>	Fournie	Fournie
<b>Modèle à hélices à contre-rotation</b>		
<b>Système de navigation en eaux peu profondes</b>	Standard	Standard
<b>Compatible avec les afficheurs Digital Network Gauge II (écran LCD couleur)</b>		
<b>Compatible avec les afficheurs Digital Network Gauge (Rond/Carré)</b>		
<b>Contôle électronique de la vitesse de traîne</b>		
<b>Système de charge pour deux batteries</b>		
<b>Système d'amortissement de la transmission (SDS)</b>		
<b>Remarque</b>	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice, ** En option pour MH model, standard pour E model	



### **Moteur dernière génération encore plus puissant**

Ces moteurs sont à la fois très compacts et efficaces grâce à la configuration bicylindre à simple arbre à cames en tête (SACT). Le nouveau design compact du capot a fait l'objet de la même attention que nos moteurs dernière génération. Le nouveau F8 bénéficie également d'une course plus longue, ce qui accroît sa cylindrée de 7,5 %. Le résultat : encore plus de puissance et un couple amélioré.



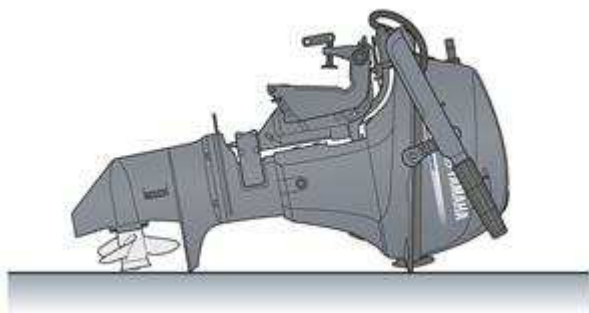
### **Commandes et conception de barre franche avancées**

Sur ces derniers modèles, une approche ergonomique a été adoptée pour la conception des commandes et de la barre franche. La longueur de la barre est très pratique, et le levier de changement de vitesse est idéalement situé sur la barre elle-même, pour une meilleure accessibilité et une parfaite maîtrise de votre embarcation. Elle est facilement repliable pour simplifier le transport et le stockage du moteur.



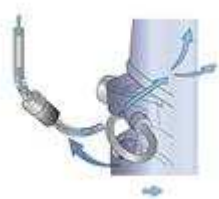
### **Portage facilité**

Ces deux moteurs sont réputés pour être transportés facilement et leur conception robuste facilite grandement leur utilisation. La poignée de transport plus longue et plus confortable est désormais intégrée au support de direction. La barre franche redessinée se replie totalement pour en faciliter le rangement.



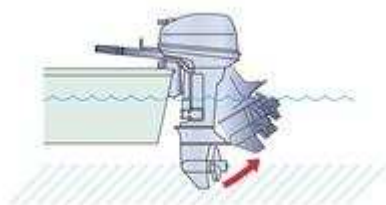
### **Pad de protection pour faciliter le stockage**

Les aspects pratiques n'ont pas été négligés sur les tout derniers modèles : tout est fait pour que le rangement devienne un jeu d'enfant. Le pad de protection vous permet de ranger le moteur verticalement ou de le poser simplement sur le pont ou sur le sol. La barre franche repliable permet également de réduire l'encombrement nécessaire au stockage du moteur à bord ou chez vous.



### **Système de rinçage à l'eau douce**

Il suffit de brancher un tuyau d'arrosage sur un raccord standard facilement accessible pour rincer facilement les conduites de refroidissement du moteur sans le faire tourner. Un moyen très efficace de limiter la corrosion et de prolonger la durée de vie de votre moteur hors-bord.



### **Système de navigation en eaux peu profondes**

Ce système permet de naviguer en eaux peu profondes en protégeant l'hélice. Vous pouvez donc arriver aussi près du bord que vous le souhaitez pour accoster, lorsque vous naviguez sur un lac, une rivière ou en mer.



### **Protection anticorrosion Yamaha**

Vous avez besoin d'un moteur sur lequel vous pouvez compter : les hors-bord Yamaha sont justement renommés pour leur longévité et pour conserver longtemps leur valeur. Les parties extérieures du moteur sont recouvertes d'un alliage d'aluminium exclusif (YDC-30) et un revêtement en zinc, acier inoxydable de haute qualité, associé à un revêtement extérieur composé de cinq couches offrent une protection longue durée de l'intérieur et de l'extérieur.